



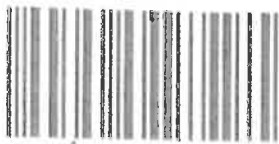




N° d'imprimé : F068806383

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2026	26019266
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>3.3.1 b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)</p> <p>3.3.1 c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVG)</p> <p>3.4.1 b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.2.1 a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG)</p> <p>4.3.1 a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,G)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (G,D,ARG,ARD)</p> <p>5.3.1 b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (ARG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestation gravement endommagées</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)</p> <p>4.4.1 b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1 a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p> <p>6.2.3 c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p style="text-align: center;"><< Attention, il existe une suite a cette page du procès-verbal >></p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/06/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGREMENT : S004F043</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU TIVOLI</p> <p>(3) COORDONNÉES : 10 AVENUE DE VERDUN</p> <p>04000 DIGNE LES BAINS 04.92.84.62.93</p>	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGREMENT : 093S0521</p> <p>SIGNATURE : </p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>FY-913-DB (F) 26-03-2021 26-03-2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT BOXER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3YDBNAU12502247 N1 CTTE</p> <p>Type/CNT Énergie</p> <p>YDBNAUGS GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	117557	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>MESURES AVG Av AvD ArG Ar ArD</p> <p>Ripage (-8 à + 8 m/km) -4.0m/km</p> <p>Dissymétrie suspension (<=30%) 0% 1%</p> <p>Forces verticales 1367daN 1517daN</p> <p>Frein de service</p> <p>Forces de freinage 405daN 402daN 375daN 386daN</p> <p>Déséquilibre (<20%) 1% 3%</p> <p>Force de freinage (efficacité) 405daN 402daN 375daN 386daN</p> <p>Taux d'efficacité (=>50%) 54%</p> <p>Opacité des fumées (0.70m-1) C1 <0.10 C2 <0.10</p> <p>Feux croisement (-3.0% à -1.0%) C: -3.1% D: -2.8%</p>	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69116767

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26169173																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/06/2026		Défaillances majeures : 4.2.1 b.2 ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) Glace défectueuse ARG 4.7.1 b.2 ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.2 b.2 AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fêlure ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.7 g.2 TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.4.1 a.2 PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1 TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2 a.1 RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2 d.1 AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S004C003 (9) RAISON SOCIALE : SAS PROVENCE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : ESPACE BEAU DE ROCHAS OUT ST CHRISTOPHE 04000 DIGNE LES BAINS Tél : 04 92 31 24 99 - Fax : 04 92 31 54 12		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2020 : 95297 km / 26/01/2022 : 120502 km / 18/11/2022 : 137159 km / 22/12/2022 : 139154 km / 15/11/2023 : 157481 km / 21/11/2024 : 184555 km / 25/11/2025 : 211362 km																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 004C1022 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EG-158-RX (F) Date d'immatriculation : 21/12/2020 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 14/11/2016 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : EXPERT (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3VBBHXHGZ067190 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNI : N10PGTCT0484264 Énergie : GO Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 213590		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">48 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1109 daN</td> <td colspan="2">872 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>389 daN</td> <td>414 daN</td> <td>295 daN</td> <td>301 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (±20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>389 daN</td> <td>414 daN</td> <td>295 daN</td> <td>301 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51 m-1) : C1 < 0.1 m-1 C2 < 0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à +0.5 %) : -0.9 % -2.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		6 %		Forces verticales :	1109 daN		872 daN		Frein de service					Forces de freinage :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN	Déséquilibre (±20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1) : C1 < 0.1 m-1 C2 < 0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à +0.5 %) : -0.9 % -2.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	1109 daN		872 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN																																																																										
Déséquilibre (±20%) :	7 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51 m-1) : C1 < 0.1 m-1 C2 < 0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à +0.5 %) : -0.9 % -2.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %																																																																														